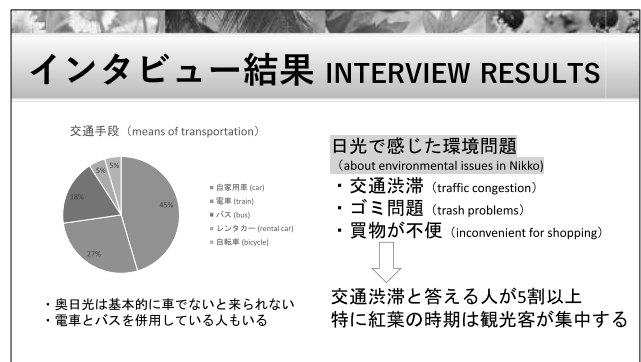
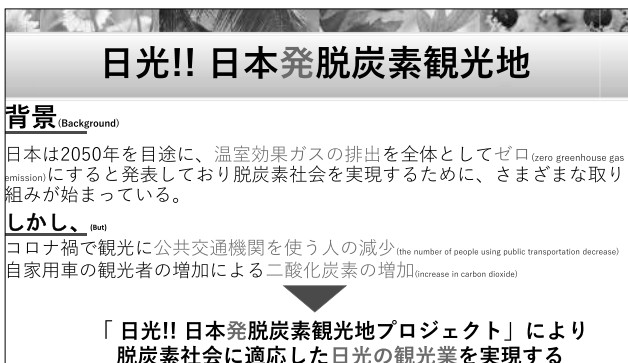


# 1. 「日光!! 日本発脱炭素観光地プロジェクト」

## Aグループ

オム アムラ (カンボジア)  
 テンク ヌル イクラ (マレーシア)  
 ウダーニ バールスーリヤ (スリランカ)

ヤン ハン (中国)  
 澤田 琴乃 (日本)



## インタビュー結果 INTERVIEW RESULTS

日光での旅行がより良いものになるため  
には (To make trip to Nikko better)

- 日光駅からの交通機関を増やしてほしい  
(to increase transportation from Nikko station)
- バスで来たため行ける場所が限られてしまっ  
た (places you can go are limited when visiting by bus)
- 紅葉の時期が短い (autumn leaves season is short)

→温暖化による気候変動の影響

- 英語の案内を増やしてほしい  
(to increase English guide)

日本人は自家用車で観光することが多いが、外国人は公共交通機関を利用する人が多い  
自家用車がない人のためにレンタカーがあれば自分のペースで観光できる

短い期間に人が集中してしまう  
交通渋滞の原因に

日光は外国人観光客が多く訪れる  
英語のパンフレットなどはあるが、  
英語の看板は少ない

## 課題 ISSUES

混雑する駐車場  
Crowded parking lot

50%

半分の方は自家用車できました！



10/20

駐車する台  
数の低減  
景観の向上

- 交通渋滞  
Traffic jam
- 歩行者環境の悪化  
Obstacles for  
pedestrians
- 自然への悪影響  
environmental  
damage



混雑している  
駐車場

入庫待ちの行列



## 課題 ISSUES



利用者が少ない  
公共交通  
Low utilization of  
public transport



EVの充電場  
所が少ない  
Too few charging  
stations for EV



ガイドマップ  
に載っている  
唯一のEV充電  
スポット

## 考えられる対策 EFFECTIVE MEASURES

駅からEV自動車以外  
の使用を原則禁止

Only EV cars are allowed  
from the station



ゾーン制にし、入場料金を高くする

自動車会社による  
EVレンタカー業者を設置

Set up an EV car rental shops

自動車メーカーにビジネスチャンスを与  
える事で、EVレンタカー業者を設置して  
もらう。



太陽光を使った  
EV充電スタンド・蓄電池を設置

Set up solar EV charging stands  
and storage batteries



観光客が不便にならない用に様々な選  
択を設けることが大事である。

栃木県内にHONDAとNISSAN 2つの  
工場があることは魅力である。

観光客に安心して観光でき  
る環境を整える。

## まとめ SUMMARY

目標  
GOALS

調査  
SURVEY

課題  
TASKS

解決策  
SOLUTIONS

- CO2を減らす
- 脱炭素の観光地作り

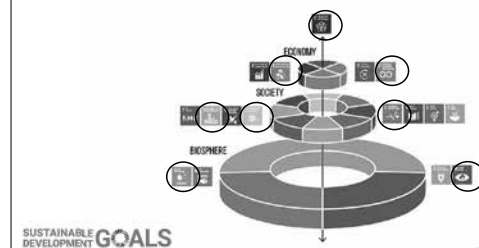
- 交通渋滞
- 自家用車の利用が多い

- 駐車場が混雑する・駐車待ちの車から排出するCO2削減する
- 公共交通機関の利用者が少ない
- EV充電スタンドが少ない

- EV車の利用を増やす
- 太陽光を使ったEV充電スタンドの設置

## 日光!! 日本発脱炭素観光地プロジェクト

NIKKO!! The FIRST Decarbonized Tourist Destination Project in Japan



ご清聴ありがとうございました